

October 18, 1985

Cuban Military Mission in Angola, Report on Combat Operations, 'Informe del desarrollo de las acciones combativas en la dirección 'Cuito Cuanavale - Mavinga,' dentro del marco de la Operación II Congreso del MPLA-PT'

Citation:

"Cuban Military Mission in Angola, Report on Combat Operations, 'Informe del desarrollo de las acciones combativas en la dirección 'Cuito Cuanavale - Mavinga,' dentro del marco de la Operación II Congreso del MPLA-PT'", October 18, 1985, Wilson Center Digital Archive, Archive of the Cuban Armed Forces. Obtained and contributed to CWIHP by Piero Gleijeses and included in CWIHP e-Dossier No. 44.

<https://wilson-center-digital-archive.dvincitest.com/document/118020>

Summary:

Report of the Cuban Military Mission in Angola on the FAPLA offensive in southeast Angola against the UNITA rebel forces led by Jonas Savimbi.

Credits:

This document was made possible with support from Leon Levy Foundation

Original Language:

Spanish

Contents:

Original Scan



REPUBLICA DE CUBA

MINISTERIO DE LAS FUERZAS ARMADAS
REVOLUCIONARIAS"SECRETO"
Ejemplar No. L

[MMCA]

LUANDA 18.10.85

Informe del desarrollo de las acciones combativas en la dirección "CUITO CUANAVALÉ-MAVINGA" dentro del marco de la Operación-II Congreso del MPLA-PT.

Idea de la Operación

La idea de la operación en esta dirección consistía en el asestamiento de los golpes convergentes en la dirección CUITO CUANAVALÉ CUNJAMBA-MAVINGA-NERIQUINHA aprovechando los resultados de los golpes de la aviación, aniquilar las fuerzas de la UNITA; ocupar la población de MAVINGA, establecer una base operacional y desde ella culminar la derrota de las bandas enemigas en esa región. Restableciendo así el control del MPLA-PT en todo el territorio nacional.

Composición del enemigo

El enemigo, según datos de la exploración, contaba con 10+12 batallones semirregulares, fuerzas del bate y 3 batallones de la reserva del alto mando de la UNITA, todos a un 60 %, aproximadamente, de completamiento (unos 2 700 hombres). Además la probable participación de fuerzas S/A, fundamentalmente la aviación.

Composición y Formación Operativa de nuestras tropas

Estaban compuestas por 4+5 brigadas al 60+70 % de completamiento (para un aproximado de 6 000 hombres), 30 transportadores blindados, 14 máquinas reactivas, ⁷⁴ morteros y 6 ZU23-2. Con lo cual se garantizaba una correlación ^{EN PERSONAL} de 2,2 : 1 favorable a nuestras tropas. La agrupación aérea prevista crear fué de 4+6 SU 22, -- 6+8 AN-26, 3+4 MIG-21, 3+4 MI-25, 4+5 MI-17 y 2+3 Allouette basificados en los aeropuertos de CUITO-CUANAVALÉ-MENONGUE.



REPUBLICA DE CUBA

MINISTERIO DE LAS FUERZAS ARMADAS
REVOLUCIONARIAS

Hoja No. 2

La formación operativa prevista un escalón con reserva, en el -- primer escalón la 3, 5 y 8 BIR y como reserva la 13 BDA. Realizando dos (2) golpes convergente por las direcciones Sur y Norte de MAVINGA

El mando se previó desde el PM en MENONGUE y el PMA en CUITO --- CUANAVALÉ.

La operación tendría una envergadura de 50+60 días, unos 50 Km - de frente 100-150 de profundidad.

Algunas consideraciones del EMG de las FAR hechas a la idea de - la operación

- . No realizar la operación en los dos frentes simultáneos, sino en forma sucesiva.
- . Garantizar el completamiento necesario de medios aéreos y el - estado técnico de los mismos.
- . Prestar atención especial al probable empleo de la aviación su - rafricana, fundamentalmente por el flanco izquierdo donde sus - golpes pueden ser fatales para la operación.
- . No golpear de inmediato las instalaciones de la base JAMBA.
- . No comenzar la operación hasta no estar garantizados los asegu - ramientos, la reparación de los helicópteros, abastecido los - lubricantes y líquidos especiales para la aviación, resuelta - la carencia de paracaídas para el abastecimiento y la dificul - tad para llevar combustible a todos los aeropuertos por exis - tir un sólo avión cisterna.

Desarrollo de la Operación

El desarrollo de las acciones en esta dirección han estado deter - minadas por la participación de las fuerzas surafricanas, funda - mentalmente su aviación, la que con el asestamiento de golpes -- aéreos de pequeña envergadura y efectividad cambió sustancialmen - te la situación. También influyó negativamente el desconocimien - to del terreno por parte de las tropas y una deficiente explora - ción,



REPÚBLICA DE CUBA

MINISTERIO DE LAS FUERZAS ARMADAS
REVOLUCIONARIAS

Hoja No. 3

Las acciones comenzaron el 18.8.85, es decir 15 días después que en la dirección CAZOMBO (dirección principal), siendo débil la resistencia del enemigo, quien fundamentalmente realizó tanteo con pequeños ataques y hostigamiento, cumpliéndose la 1ra etapa de la operación (ocupación de la línea CUNJAMBA-alturas del LOMBA) con relativa facilidad y para el 16.9 ya las tropas se encontraban al Sur del Río LOMBA.

El cruce de este río tuvo sus dificultades, no siendo posible su superación por los puntos previstos debido a la falta de los medios ingenieros necesarios, viéndose obligadas las Brigadas que avanzaban por el Norte a abandonar la dirección planificada para localizar un vado esperando en este las otras dos Brigadas que avanzaban por el Sur a lo largo del llamado camino de SAVIMBI -- siendo ésta, las que mayores resistencias tuvieron que vencer -- por parte del enemigo. Produciéndose de forma imprevista la concentración de toda la agrupación en una misma área.

El paso por este vado, el enemigo trató de impedirlo entablando combates desde la margen opuesta del Río LOMBA.

La aviación surafricana desde el 12.9 realizaba vuelos de exploración sobre nuestras tropas.

Para el 16.9 en horas de la mañana la aviación angolana asestó un golpe sobre la base logística de LICUA con 14 aviones, lo que motivó que después del desconcierto creado, el enemigo solicitara ayuda de los países occidentales.

El 17.9 la aviación surafricana bombardeó desde gran altura con poca efectividad a la agrupación de tropas concentradas cerca -- del Río LOMBA.

Este golpe ocasionó 3 muertos y 5 heridos FAPLA, además de la -- destrucción de un lanzacohetes BM-14 y un vehículo de transporte.

El Mando de las FAPLA decidió acelerar el ritmo de ofensiva, lanzándose al ataque ^{DE} las posiciones fortificadas que defendían los accesos de MAVINGA, logrando ocupar la tercera línea de trincheras a 17 Km de MAVINGA para el 28.9; a esta altura, los golpes de



REPÚBLICA DE CUBA

MINISTERIO DE LAS FUERZAS ARMADAS
REVOLUCIONARIAS

Hoja No. 4

la aviación, que aunque seguían siendo poco efectivos y el fuego de la artillería reactiva enemiga, unido a la falta gradual de las municiones y abastecimiento en general viéndose obligadas ^{LA AVIACIÓN} ~~detenerse~~ desde esta posición dicen haber observado carros blindados y la presencia de aislados hombres blancos, supuestamente surafricanos.

El Mando de las FAPLA apreciando la situación caótica que presentaban los abastecimientos y la imposibilidad de realizar éste, ^{DECIDIÓ} ~~decidieron~~ previa consulta con las partes soviéticas y cubanas, replegar las tropas hasta la línea QUEDAS del LOMBA-CUNJAMBA. El repliegue fué realizándose gradualmente y bajo la influencia del hostigamiento con fuego de morteros e infantería del enemigo-UNITA y el ataque de la aviación surafricana, que aunque no causaba grandes bajas, sí ocasionó grandes pérdidas ^{PARTECIALES} (Las FAPLA para el 7.10 lograron hacerse fuertes en la línea que actualmente ocupan, (no pudiendo continuar el repliegue por falta de combustible).

La selección de esta posición ventajosa, la creación oportuna de las fortificaciones y un empleo racional de las municiones, les ha permitido resistir más de 10 días. El acedio de las tropas enemigas, ^{CON} ~~aunque~~ la ausencia parcial de comida y medicamentos -- provocó la muerte de más de 100 hombres por hambre, dieron muestra de la firmeza de su decisión de no claudicar, combatiendo -- hasta las últimas consecuencias.

La aviación surafricana realizó, en ese período, más de 8 ataques con 58 aviones vuelo, los cuales generalmente precedidos -- por la exploración aérea y aprovechando los momentos en que nuestra cobertura aérea se retiraba. No obstante eso y a pesar de que la altura de vuelo se fué bajando gradualmente, siempre los golpes se dieron de gran altura y por tanto poco efectivos.



REPUBLICA DE CUBA

MINISTERIO DE LAS FUERZAS ARMADAS
REVOLUCIONARIAS

Hoja No. 5

Fueron tomadas las medidas para abastecer las FAPLA por vía aérea Helicópteros dificultándose por las acciones de la aviación y el fuego de la infantería de la UNITA y algunas ametralladoras A.A.

Desde el día 12 comenzó la marcha de una columna de abastecimiento protegida por fuerzas de la 16 BIR, la que después de resistir varios ataques de la UNITA.

En horas de la tarde del sábado 19 pequeñas Unidades de la 16 BIR se unieron a las 3 y 5 BIR, realizándose la unión de todas las fuerzas el domingo 20. Después de la unión y aprovisionamiento de la agrupación, la misma recibió la orden de organizar la marcha por la margen Este del Río CUNZUMBIA y salir hasta el nacimiento del mismo a 30 Km al Este de CUITO CUANAVALÉ, aprovechando la protección que recibiría por nuestra aviación.



REPUBLICA DE CUBA

MINISTERIO DE LAS FUERZAS ARMADAS
REVOLUCIONARIAS

Hoja No. 6

CONCLUSIONES :

Del análisis del desarrollo de la operación se desprende :

- Que la UNITA se planteó, la derrota de las FAPLA a través del desgaste paulatino hasta su pérdida total de su capacidad combativa, realizando 67 acciones combativas (24 hostigamientos, 28 ataques y 1 emboscada) siendo las dos primeras las más empleadas ocasionando a las FAPLA 1 098 bajas (314 muertos y 784 heridos) para un 18 % del total de las fuerzas participantes. (6 000 hombres) un promedio de 1,3 acciones por día lo que demuestra la baja agresividad y las intenciones de la UNITA de preservar sus fuerzas).

- Las FAPLA avanzaron sin dificultades hasta el momento de entrar en acción la aviación surafricana, la aceptación por la UNITA del combate sólo cuando le era favorable o inevitable, dió como resultado que la modalidad combativa más empleada por las FAPLA fuera el encuentro.

El total de acciones combativas fué de 34 (21 encuentro y 13 ataques), ocasionando a la UNITA 769 bajas (754 muertos y 9 prisioneros), lo que de una correlación de 2,5 muertos UNITA por cada muerto FAPLA.

- La aviación de combate FAPLA-cubana ^{realizó} ha realizado 206 misiones de apoyo y cobertura a las tropas, sin que hasta ^{ahora} haya sostenido ^{UNIDAD} encuentro con la surafricana, ni podido impedir que la misma aseste golpes esporádicos a las tropas, lo que estuvo dado en lo fundamentalmente por :

- Falta de medios aéreos para crear un tráfico de guardia más fuerte que no fuera burlado por el enemigo.

- Falta de un sistema de aviso eficaz y de medios de Radiolocalización en la zona.

- Las malas condiciones climatológicas, que al final, obstaculizaron algo la salida de la aviación.

- El Mando fué firme y flexible, confrontó algunas dificultades en su estabilidad, a causa de las comunicaciones, debido a la deficiente propagación de las ondas y que en ocasiones-



REPÚBLICA DE CUBA

MINISTERIO DE LAS FUERZAS ARMADAS
REVOLUCIONARIAS

Hoja No. 7

los Mandos subordinados no salgan al aire para evitar molestias del Mandó Superior.

CONSIDERACIONES :

- No se dió cumplimiento, en su totalidad, a la planificación elaborada para asegurar la operación (no se completaron las Unidades con personal y técnica, no se garantizó la aviación de apoyo prevista, no fué resuelto el problema de las piezas de repuesto y los paracaídas).
- El análisis realizado sobre el probable carácter de las acciones del enemigo surafricano, principalmente su aviación, no obstante llegarse a conclusiones correctas, no se cumplió totalmente con las medidas que contrarrestaron su efecto negativo.
- Las sugerencias del Comandante en Jefe de las FAR, relacionada con la conveniencia de ejecutar separadamente las operaciones, aunque fué aceptada, no se tomó en cuenta al momento de ejecutar el plan.
- No se previó una base móvil de abastecimiento que asegurara el escalonamiento.
- No se dotaron las Brigadas de los medios, ingenieros necesarios para vencer los obstáculos acuáticos.
- El análisis de la información obtenida no fué lo suficientemente profunda como para determinar la probable intensidad de desinformación por parte del enemigo.
- No se fué todo lo consecuente con la decisión de interceptar y combatir con la aviación surafricana (después del golpe aéreo sobre la base de LICUA, la aviación se basificó en LUANDA, desde donde era imposible apoyar las Tropas.
- La aviación surafricana aprovechó las deficiencias y vacilaciones o lentitud en la toma de las medidas de nuestro Mando, como lo muestra el hecho de que hace 15 días se tomó la decisión de reforzar a CUITO y a las Brigadas con el Grupo de 57 mm de LUBANGO y hasta el momento solo se han trasladado 5-piezas.



REPUBLICA DE CUBA

MINISTERIO DE LAS FUERZAS ARMADAS
REVOLUCIONARIAS

Hoja No. 8

- El sistema de información existente es caótico y poco fidedigno. No estando cumpliendo el CDO las misiones para las que fue creado.

Queremos reafirmar una vez más que las FAPLA han mantenido buena cohesión, lo que ha permitido lograr el control, resistiendo el hambre, la sed y los ataques de la aviación surafricana y las Tropas de la UNITA (desde el 7.10 han estado prácticamente sin comida habiéndose muerto, para esta fecha, más de un centenar de hombres), por hambre.



REPÚBLICA DE CUBA
MINISTERIO DE LAS FUERZAS ARMADAS
REVOLUCIONARIAS

ANEXO :

- - Informe del Sustituto Jefe IMCA para la DAAFAR
- Cronología principales aspectos tratado en las conversaciones.
- ↪ - Cronología de las acciones combativas
- Mapa del desarrollo de las acciones en la dirección MAVINGA
- Tabla comparativa de la técnica de transporte de las Brigadas y las pérdidas sufridas.
- ALBUM de fotos área CUITO-CUANAVALE
- ↪ - CASSETES gravados a los principales Jefes