# August 30, 1951 Telegram from Vasilevsky to Stalin

#### Citation:

"Telegram from Vasilevsky to Stalin", August 30, 1951, Wilson Center Digital Archive, CWIHP archive. https://wilson-center-digital-archive.dvincitest.com/document/119541

### **Summary:**

In accordance with Stalin's instructions, Vasilevsky relayed instructions for the MiG-15 to Belov, and the commanders of the military and air force.

#### **Credits:**

This document was made possible with support from Leon Levy Foundation

## **Original Language:**

Russian

#### **Contents:**

Original Scan

(

Тов. Маленкову. Логинов № С-1081/31.УШ.51г.)

Товарищу СТАЛИНУ

В соответствии с Вашими указаниями мною направлени БЕЛОВУ, а также Командующим войсками военних округов, воздушних армий и ВВС округов прилатаемие указания по самолету Миг-15.

Василевский

"30 " августа 1951 года.

#### корреспонденту № 3

тов. БЕЛОВУ

KOHUR: HEKUH TOB. KPACOBCKOMY.

І. Только из американской и английской пресси, а не от Вас нам стало известно, что, примерно около месяца тому назад, американцами и англичанами онл извлечен из води самолет Миг-І5, сомтий в соях над западним побереньем Северной Кореи. Самолет лежал на мелком месте в водах Северной Кореи в районе острова Синби-то, где и онл обнаружен английскими самолетами.

Английские и американские военные суда совершенно безнаказанно произвели работы по извлечению самолета вблизи от побережья, занятого северо-корейскими и китайскими войсками, вблизи от аэродромов базирования авиации Вашего корпуса.

Вам известен тот интерес, который проявляли и проявляют американцы и англичане к нашему самолету Миг-15 и Вы неоднократ- но предупреждались о принятии мер к тому, чтобы не допустить захвата его противником.

Только в результате вашего попустительства и бездеятельности мог быть захвачен американцами под носом Вашей авиации и на глазах северо-корейских и китайских войск самолет Миг-15 и тем самым нанесен большой вред нашей советской авиации и вооруженным силам.

- 2. Обязиваем Вас:
- а) Дать об"яснение -

Почему Вами своевременно не было донесено о падении сбитого нашего самолета Миг-I5 в море вблизи побережья Север - ной Кореи;

Почему Вами не были приняты необходимые и своевременные меры по извлечению из воды самолета миг-I5 или его уничтожению, в то время, как американцами он был не только обнаружен, но и извлечен;

Как могло случиться, что операция по извлечению самолета мит-15 окта произведена и совершенно безнаказанно английскным и американскими судами под носом Вашей авиации, и на виду у северо-корейских и китайских войск.

- б) Доложить, что Вами предпринято, чтобы впредь это ни в коем случае не повторилось.
- З. Кроме того из той же прессы нам известно, что еще ранее до под ема американцами самолета Миг-I5, ими был захвачен поврежденный двигатель также с самолета Миг-I5. Донесите, что Вам известно по этому вопросу.

ВАСИЛЕЬСКИЙ ШТЕМЕНКО

" 30" августа 1951 года.

ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИМ ТРУПП ВОЙСК

КОМАНДУЮЩИМ ВОЙСКАМИ ВОЕННЫХ ОКРУГОВ

КОМАНДУЮЩИМ ВОЗДУШНЫМИ АРМИЯМИ

КОМАНДУЮЩИМ ВВС ВОЕННЫХ ОКРУГОВ

ГЛАВКОМУ ВВС СОВЕТСКОЙ АРМИИ

КОМАНДУЮЩЕМУ ВОЙСКАМИ ПВО СТРАНЫ.

Мы располагаем данными, что американцами, от неизвестного для нас источника, получен двигатель с самолета Миг-I5, который ими детально изучается.

Вам должен саль понятен тот интерес, который проявляли и проявляют американцы и англичане к нашему самолету Миг-I5 и его деигателю, превосходящих по качеству современные иностранные самолети-истребители, а отсюда стремление американцев и англичан во что бы то ни стало захватить их.

Ввиду особой важности этого дела для нашей советской авиации и для вооруженных сил, обязываем Вас:

- I. Тщательно поверить и донести не имел ли место в Вашей армии или ВВС округа тот или иной случай пропажи двигателя к самолету Миг-15, в результате чего он мог бы попасть в руки американцев;
- 2. Допуская возможность, что американцы сообщили эту информацию не на основе полученного двигателя, а в результате поступивших к ним данных о нем проверить и доложить не проболтался ли кто-либо из личного состава Вашей армии или ВВС округа о характеристике двигателя самолета Миг-15 и тем самым не вскрыл ли секретные данные о нем:

З. Принять серьезные меры к тому, чтобы исключить возможность проникновения во враждебный нам лагерь не только
образцов нашей боевой техники и агрегатов к ней, но и какихлибо сведений о них.

**ВАСИЛЕ**ВСКИЙ ШТЕМЕНКО

" 30 " августа I95I года.