

August 30, 1951 Telegram from Vasilevsky to Stalin

Citation:

"Telegram from Vasilevsky to Stalin", August 30, 1951, Wilson Center Digital Archive, CWIHP archive. https://wilson-center-digital-archive.dvincitest.com/document/119541

Summary:

In accordance with Stalin's instructions, Vasilevsky relayed instructions for the MiG-15 to Belov, and the commanders of the military and air force.

Credits:

This document was made possible with support from Leon Levy Foundation

Original Language:

Russian

Contents:

Original Scan

(Тов. Маленкову. Логинов

№ C-1081/31.YU.51r.)

Товарищу СТАЛИНУ

В соответствии с Вашими указаниями мною направлени БЕЛОВУ, а также Командующим войсками военных округов, воздушных армий и ВВС округов прилагаемые указания по самолету Миг-15.

Gaenerky-

ВАСИЛЕВСКИЙ

" 30 " августа 1951 года. ~ 108 с. Wilson Center Digital Archive

КОРРЕСПОНДЕНТУ ЛЕ З

тов.БЕЛОВУ

Копия: ШЕКИН тов. КРАСОВСКОМУ.

I. Только из американской и английской пресси, а не от Вас нам стало известно, что, примерно около месяца тому назад, американцами и англичанами был извлечен из воды самолет Миг-I5, сомтий в боях над западным побереньем Северной Кореи. Самолет лежал на мелком месте в водах Северной Кореи в районе острова Синби-то, где и был обнаружен английскими самолетами.

Английские и американские военные суда совершенно безнаказанно произвели работы по извлечению самолета вблизи от побережья, занятого северо-корейскими и китайскими войсками, вблизи от аэродромов базирования авиации Вашего корпуса.

Вам известен тот интерес, который проявляли и проявляют американцы и англичане к нашему самолету Миг-15 и Вы неоднократно предупреждались о принятии мер к тому, чтобы не допустить захвата его противником.

Только в результате Вашего попустительства и бездеятельности мог быть захвачен американцами под носом Вашей авиации и на глазах северо-корейских и китайских войск самолет Миг-I5 и тем самым нанесен большой вред нашей советской авиации и вооруженным силам.

2. Обязываем Вас:

а) Дать об"яснение -

Почему Вами своевременно не было донесено о падении сбитого нашего самолета Миг-I5 в море вблизи побережья Север ной Кореи;

2.-

Почему Вами не были приняты необходимые и своевременные меры по извлечению из воды самолета Миг-I5 или его уничтожению, в то время, как американцами он был не только обнаружен, но и извлечен;

Как могло случиться, что сперация по извлечению самолета миг-15 окла произведена и совершенно безнаказанно английскным и американскими судами под носом Вашей авиации, и на виду у северо-корейских и китайских войск.

 б) Доложить, что Вами предпринято, чтобы впредь это ни в коем случае не повторилось.

З. Кроме того из той же прессы нам известно, что еще ранее до под "ема американцами самолета Миг-I5, ими был захвачен поврежденный двигатель также с самолета Миг-I5. Донесите, что Вам известно по этому вопросу.

ВАСИЛЕРСКИЙ

ШТЕМЕНКО

" ЗО" августа 1951 года.

ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИМ ТРУПП ЕОЙСК КОМАНДУЮЩИМ ВОЙСКАМИ ВОЕННЫХ ОКРУГОВ КОМАНДУЮЩИМ ВОЗДУШНЫМИ АРМИЯМИ КОМАНДУЮЩИМ ВВС ВОЕННЫХ ОКРУГОВ ГЛАВКОМУ ВВС СОВЕТСКОЙ АРМИИ КОМАНДУЮЩЕМУ ВОЙСКАМИ ПВО СТРАНЫ.

Мы располагаем данными, что американцами, от неизвестного для нас источника, получен двытатель с самолета Миг-15, который ими детально изучается.

Вам должен са._ понятен тот интерес, который проявляли и проявляют американцы и англичане к нашему самолету Миг-15 и его деигателю, превосходящих по качеству современные иностранные самолети-истребители, а отсюда стремление американцев и англичан во что бы то ни стало захеатить их.

Ввиду особой важности этого дела для нашей советской авиации и для вооруженных сил, обязываем Вас:

I. Тщательно поверить и донести не имел ли место в Вашей армии или BBC округа тот или иной случай пропажи двигателя к самолету Миг-I5, в результате чего он мог бы попасть з руки американцев;

2. Допуская возможность, что американцы сообщили эту информацию не на основе полученного двигателя, а в результате поступивших к ним данных о нем — проверить и доложить не проболтался ли кто-либо из личного состава Вашей армии или BBC округа о характеристике двигателя самолета Миг-I5 и тем самым не вскрыл ли секретные данные о нем: Wilson Center Digital Archive

Original Scan

2.-

З. Принять серьезние меры к тому, чтобы исключить возможность проникновения во враждебный нам лагерь не только образцов нашей боевой техники и агрегатов к ней, но и какихлибо сведений о них.

ВАСИЛЕВСКИЙ

штеменко

" 30 " августа 1951 года.